



PEUGEOT, PARTNER 1.6 HDI

samochód ciężarowy, van

1560 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2010
VIN	VF37N9HXCAJ643339
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	405 981 km

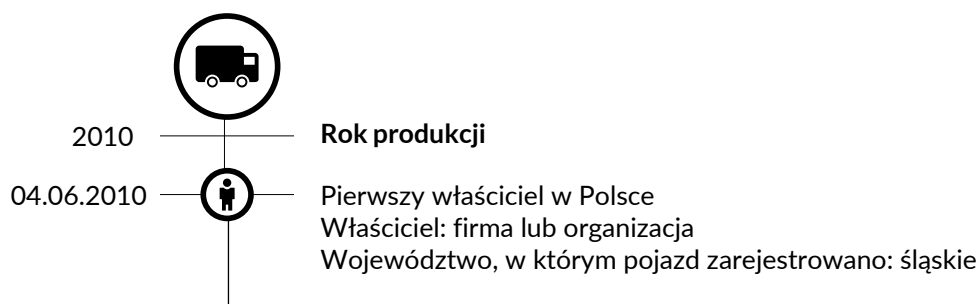
1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	66
Paliwo	olej napędowy
Norma euro	EURO 5*
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1422 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	870 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	745 kg
Dopuszczalna ładowność	748 kg
Dopuszczalna masa całkowita	2170 kg
Liczba osi	2
Maksymalny nacisk na oś	12 kN

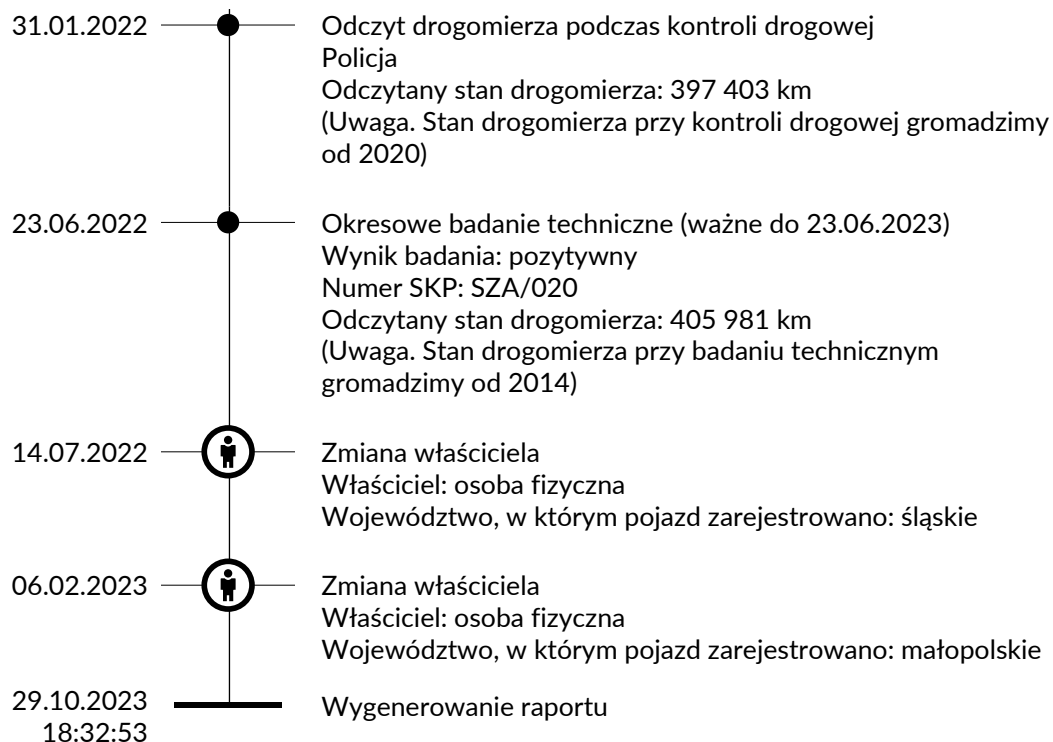
2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	16.02.2023
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

3. Oś czasu



11.06.2010		Pierwsza rejestracja w Polsce
08.10.2013		Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.06.2015) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SJ/006
29.05.2015		Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 14.07.2022) Właściciel: firma lub organizacja Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: śląskie
09.06.2015		Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.06.2016) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SJ/006 Odczytany stan drogomierza: 203 246 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
27.03.2017		Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.03.2018) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SJ/006 Odczytany stan drogomierza: 254 504 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
07.03.2018		Zbycie pojazdu
02.07.2018		Okresowe badanie techniczne (ważne do 02.07.2019) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SO/003/P Odczytany stan drogomierza: 276 950 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
31.10.2019		Okresowe badanie techniczne (ważne do 31.10.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SC/41/P Odczytany stan drogomierza: 308 326 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
03.01.2020		Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 315 851 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
09.12.2020		Okresowe badanie techniczne (ważne do 09.12.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SC/47 Odczytany stan drogomierza: 354 772 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
22.11.2021		Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 393 788 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **4**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	małopolskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	29.02.2024
Badanie techniczne	nieaktualne
Ostatni stan drogomierza	405 981 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów,

rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.